

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights

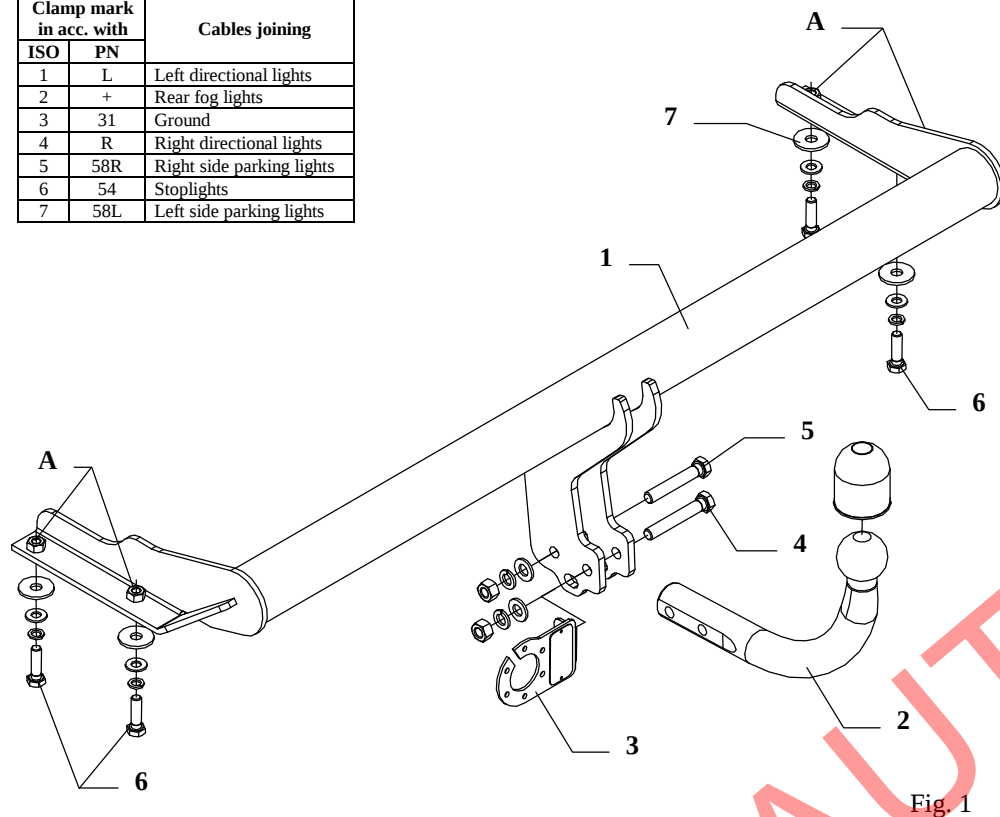


Fig. 1

This towbar is designed to assembly in following cars:
VOLKSWAGEN VENTO, 4 doors, produced since 1992 till 1998,
 catalogue no. **K06** and is prepared to tow trailers max total weight **1500 kg**
 and max vertical load **75 kg**.

DE PRODUCATOR:

Vă mulțumim pentru achiziționarea produsului nostru. Fiabilitatea acestor produse a fost confirmată în numeroase teste. Fiabilitatea produselor depinde de asemenea și de asamblarea corectă și în ordinea specificată în aceste instrucțiuni. Din acest motive va rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile și să le urmați întocmai. Bara de tractare trebuie să fie instalată în punctele descrise de producatorul autovehiculului.

The towbar should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Disassemble the rear bumper and covers of car frame tunnels on the right and left side.
2. Slide the main bar of the towbar (pos. 1) to the tunnels and fix it through original car holes and towbar holes (pos. A) using bolts M10x35mm (pos. 6) from the towbar accessories. Use washers (pos. 7).
3. Cut the bumper according to fig. 2.
4. Replace the bumper.
5. Fix tow ball (pos. 2) using bolt M12x75mm (pos. 4) and M12x70mm (pos. 5). With bolt M12x75mm fix also a socket plate (pos. 3). See figure 1.
6. Tighten all nuts and bolts according to the torque shown in the table.
7. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station).
8. Complete the paint cover of towbar (during the mounting paint cover could be destroyed).

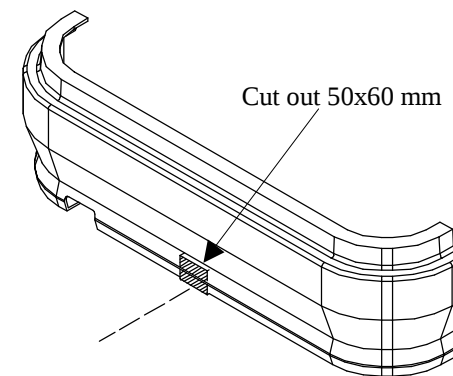


Fig. 2

Torque settings for nuts and bolts (8,8):
M 8 - 25 Nm **M 10** - 55 Nm
M 12 - 85 Nm **M 14** - 135 Nm

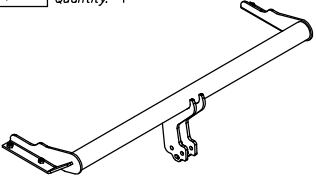
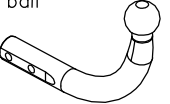
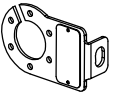
NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station). The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1	Name: Main bar Quantity: 1	Pos. 4	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 1 Dim. : M12x75mm	Pos. 9	Name: Plain washer Quantity: 2 Dim. : Ø 13 mm
		Pos. 5	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 1 Dim. : M12x70mm	Pos. 10	Name: Plain washer Quantity: 4 Dim. : Ø 10,5 mm
Pos. 2	Name: Tow ball Quantity: 1	Pos. 6	Name: Bolt 8,8 B Quantity: 4 Dim. : M10x35mm	Pos. 11	Name: Spring washer Quantity: 2 Dim. : Ø 12,2 mm
		Pos. 7	Name: Washer Quantity: 4 Dim. : Ø35xØ12x3mm	Pos. 12	Name: Spring washer Quantity: 4 Dim. : Ø 10,2 mm
Pos. 3	Name: Socket plate Quantity: 1	Pos. 8	Name: Nut 8 B Quantity: 2 Dim. : M12	Pos. 13	Name: Ball cover Quantity: 1
					



S.C. AUTO GEDAL IMPEX S.R.L.

Tel: +40 745.805.990 / +40 737.122.471

Email: autogedal@gmail.com

office@auto-hak.ro

Web Page: www.auto-hak.ro

Carlig remorcare Volkswagen Vento 1992-1998 semidemontabil Auto-Hak

Class: **A50-X** Cat. no. **K06**

Designed for:

Manufacturer: **VOLKSWAGEN**

Model: **VENTO**

Type: **4 doors**

produced since 1992 till 1998

Technical data:

D-value: 7,84 kN

maximum trailer weight: **1500 kg**

maximum vertical cup load: **75 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 0699

Acesta bara de tractare este proiectata în conformitate cu normele de siguranță ale regulilor de circulație. Carligul de tractare este o componentă de siguranță și poate fi instalata numai de personal calificat. Orice modificare sau transformare facuta asupra cârligului de remorcare este interzisă și va duce la anularea certificării produsului. Indepartați materialul izolator de sub vehicul (dacă există) in zona de montare a ansamblului. Specificatiile de produs ale autovehiculului referitor la greutatea admisa pe vehicul, sunt extrem de importante. In acelasi timp, sarcina admisa pentru cârligul de remorcare nu poate fi depășită si poate fi calculata folosind relatia:

$$\frac{\text{Masa maxima a remorcii [kg]} \times \text{Masa maxima a masinii[kg]}}{\text{Masa maxima a remorcii [kg]} + \text{Masa maxima a masinii[kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$